**Korrekturvorlage SPOSS mit Küstenerweiterung**

# Inhalt

Prüfungsabschnitt Fragebogen: Ein Fragebogen der aktuellen SKS-Prüfungsunterlagen. Prüfungsabschnitt Navigationsaufgabe: Eine Kartenaufgabe der aktuellen SKS-Prüfungsunterlagen. Regattakunde: 1 Frage

# Bewertung

Jede richtige Antwort erhält 2 Punkte. Bei teilweise richtigen Antworten kann 1 Punkt vergeben werden.

# Ergebnisse der schriftlichen Prüfung

Prüfungsabschnitt Fragebogen: 0 bis 32 Punkte: nicht bestanden. 33 bis 38 Punkte: zugelassen zur mündlichen Prüfung. 39 bis 60 Punkte: auf die mündliche Prüfung darf verzichtet werden. Prüfungsabschnitt Navigationsaufgabe 0 bis 16 Punkte: nicht bestanden 17 bis 21 Punkte: zugelassen zur mündlichen Prüfung 22 bis 30 Punkte: auf die mündliche Prüfung darf verzichtet werden.

# Zugelassene Hilfsmittel

Rechner, Kursdreiecke, Navigationszirkel, Begleitheft, Karte INT 1, Übungskarten (Nordsee, Ostsee).

# Prüfungsdauer

Prüfungsabschnitt Fragebogen: 60 Minuten. Prüfungsabschnitt Navigationsaufgabe: 120 Minuten.

# Regattakunde

**Korrekturvorlage SPOSS mit Küstenerweiterung**

## Frage

Was haben Sie zu unternehmen, wenn Sie in einer Regatta gegen einen anderen Teilnehmer protestieren wollen?

## Lösung

1. Den Gegner durch Zuruf informieren 2. Bei Passieren der Ziellinie rote Flagge im Want fahren 3. Die Wettfahrtleitung informieren 4. Protestformular ausfüllen und vor Ende der Protestzeit im Regattabüro abgeben 5. Zeugen bereit halten

## Frage

Wie wird für eine Regatta in der Regel die erste Bahn ausgelegt?

## Lösung

Gegen den Wind.

## Frage

Welche Regeln gelten, wenn ein Regattateilnehmer einem nicht an der Regatta teilnehmenden Segler begegnet?

## Lösung

Ausschließlich die Kollisionsverhütungsregeln und ggfs. die Seeschifffahrtstraßenordnung

## Frage

Wie oft und wann werden die Wettfahrtregeln überarbeitet heraus gegeben?

## Lösung

Alle 4 Jahre, jeweils im Jahr nach Olympischen Spielen

## Frage

Was muss in einer Regatta bei einer Regelverletzung gemacht werden?

## Lösung

Eine Bereinigung durch Fahren eines 720°- Kreises ( Doppelter Vollkreis )